

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### A. ÚVODNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

#### NÁZEV STAVBY:

KONTEJNERY NA SEPAROVANÝ ODPAD KLATOVY č.k. 2045/6

#### MÍSTO STAVBY:

KLATOVY p.č. 2045/6, 2022/4

#### KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:

KLATOVY (66 57 97)

#### STAVEBNÍK:

MĚSTO KLATOVY

NÁM. MÍRU 62

339 01 KLATOVY

#### DODAVATEL STAVBY:

DLE VÝBĚROVÉHO ŘÍZENÍ

#### ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Ing. ZBYNĚK ČERVENÝ

ALEŠOVA 829

339 01 KLATOVY II

IČO: 122 87 423

Projektant je zapsán v seznamu autorizovaných osob vedeném Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě pod číslem 0201075 v oboru pozemní stavby.

### B. PODKLADY

Pro zpracování této realizační projektové dokumentace byly použity podklady dokumentace pro územní souhlas, požadavky stavebníka a vlastní prohlídka stavby, podklady výrobců podzemních kontejnerů.

### C. STÁVAJÍCÍ STAV

Pozemek se nachází v ulici Revoluční v blízkosti křižovatky s ulicí Masarykova – z jedné strany je stávající zděné trafo ČEZu a.s. a z druhé strany je areál Policie ČR.

V současné době jsou v těsné blízkosti před trafostanicí umístěny nadzemní kontejnery na separovaný odpad a jeden kontejner na komunální odpad.

Pozemek je téměř rovinný.

V místě navržených podzemních kontejnerů na separovaný odpad se v současné době zpevňuje plocha z betonové dlažby na nadzemní kontejner na komunální odpad. Kolem se nachází zeleň. V místě navržených kontejnerů vede podzemní kabel fi. Airweb s.r.o.



## **D. NAVRHOVANÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY**

Stavba po dokončení bude využívána pro třídění, sběr a následný svoz odpadu. Jedná se o podzemní stavbu: nad úrovní okolního terénu se budou nacházet pouze vhozové šachty na separovaný odpad, které budou barevně odlišeny. Budou osazeny tři kusy kontejnerů na odpad – každý cca 2,8 – 3,2 m<sup>3</sup> (papír, plast, barevné sklo).

### **1. DEMOLICE**

Stávající zpevněná plocha pod kontejnerem na svoz komunálního odpadu - z betonové zámkové dlažby včetně obrubníků a podkladních vrstev – bude odstraněna.

### **2. ZEMNÍ PRÁCE**

Zemní práce budou prováděny s opatrností, aby byl eliminován eventuální sesuv směrem od stávajícího chodníku. V této části se taktéž nachází zemní kabel fi. ARWEB s.r.o..

Přebytečný výkopek bude odvezen na veřejnou skládku, ornice ponechána na místě na konečné terénní úpravy.

### **3. ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE**

Na dno jámy se uloží vrstva zhuštěného štěrku tloušťky 150 mm, na kterou bude provedena betonová základová deska tloušťky 200 mm vyztužena sítí. Dno desky bude obsypáno štěrkem a oddrenážováno s napojením drenáží do veřejné kanalizace přes betonovou drenážní šachtu.

Na základovou desku budou osazeny samonosné prefa betonové jímky, do kterých budou osazeny kontejnery. Po osazení jímek se provede zhuštěný obsyp štěrkem po vrstvách a s ohledem na skutečnost, že se nacházejí v těsné blízkosti komunikace mezi ocelovými jímkami, se provede betonová výlivka – budou obetonovány hubeným betonem.

Důležité je věnovat pozornost výškovému uložení horní části desky vany, aby nedocházelo k přítoku dešťové vody do vany.

### **3. OSTATNÍ PRÁCE**

Se základovou deskou bude taktéž provedena kanalizační přípojka PVC 160 SN8, na kterou bude napojeno odvodnění drenáží kontejnerů. Voda z drenáží bude svedena do betonové šachty o průměru 1000 mm, odkud bude vedena kanalizační přípojka do stávající veřejné kanalizace B300 vedené v Revoluční ulici.

Drenážní šachta je navržena jako betonová, prefa, s betonovým poklopem - bude osazena na podkladní beton tl.150mm z betonu C16/20, XC2

Po osazení kontejnerů budou osazeny betonové obrubníky a bude položena betonová zámková dlažba. Volný terén zasažený zemními pracemi, bude po vyrovnání oset travním semenem.

Výkop v Revoluční ulici musí být řádně zhuštěn a vyspraven živící.



#### 4. DODÁVKA TECHNOLOGIE

Součástí dodávky vybavení podzemních kontejnerů budou 3 kusy betonových prefa jímek, 3 kusy kontejnerů na odpad o objemu 2,8 – 3,2 m<sup>3</sup> každá (papír, plast, sklo), kovový závěsný mechanismus dvojhák, výklopné dno kontejneru od středu nádoby do stran, bezpečnostní podlaha, protihluková úprava kontejneru na sklo, vhozové šachty, pochozí plocha z gumového recyklátu. Vše musí odpovídat ČSN EN 13071.

